

1538万起的昊铂GT Lite版：砍掉激光雷达，换来真香价？

来源：胡佩君 发布时间：2025-11-12 11:10:21

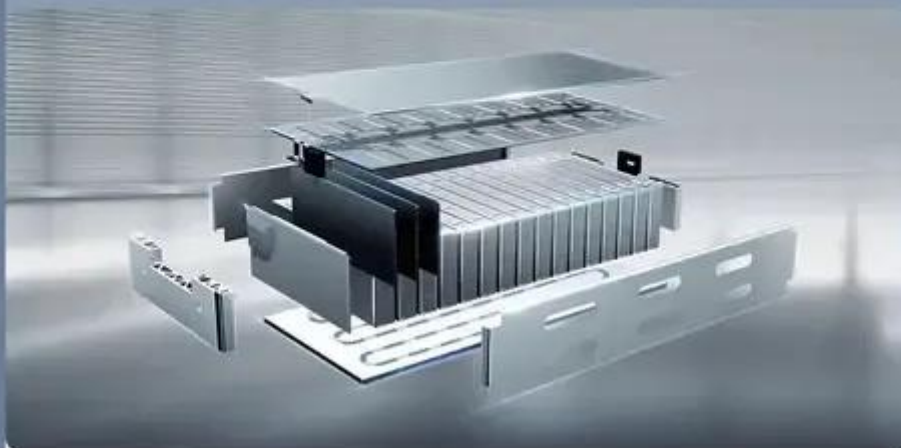
广汽埃安旗下高端品牌昊铂，在10月30日推出了GT车系的Lite版本，以15.38万和15.88万的双价格策略，直接杀入中大型纯电轿跑的平民市场 [1][2]。这款车最引人注目的操作是：砍掉了激光雷达和高阶智驾，但保留了核心舒适性配置。换句话说，它试图用“减法”来做一个更聪明的“加法”，让消费者为实际用得到的配置买单。

价格与续航：5000元差价换70km续航，值不值？Lite版提供两种续航选项：CLTC 560km版本售15.38万，630km版本售15.88万。560km版：适合城市通勤为主、充电便利的用户；630km版：多花5000元获得70km续航升级+四活塞卡钳，适合偶尔长途或对续航焦虑更敏感的人群。

如果预算允许，630km版本显然是更优解。不仅续航提升约12.5%，四活塞卡钳对制动安全性和散热性能的提升，在激烈驾驶或长下坡路段能提供更安心的保障。

全方位安全守护

· 电池枪击实测不起火 ·



弹匣技术

枪击实测不起火

全系符合2025电池新国标

· C-NCAP 五星/C-IASI安全项全G ·



钢铝混合
高强度车身

16横18纵笼式
框架结构

AEB自动
紧急制动



东梦汽车网

DONGMENGQI NEWANG

昊铂GT(图片|配置|询价) Lite版激光雷达没了，但“豪华感”还在Lite版的核心变化是精简了激光雷达和高阶智能驾驶功能，但保留了以下关键配置：

14.6英寸中控大屏 + 高通8155芯片；音响系统、极简风格内饰、液晶仪表盘；ASTC鹰爪系统 + CST舒适制动技术（提升过弯稳定性）。

这种取舍非常明智：毕竟现阶段城市NOA（自动辅助导航驾驶）的普及率和可靠性仍存争议，而舒适性和娱乐配置才是用户日常感知最强的部分。

01

超跑同源强性能

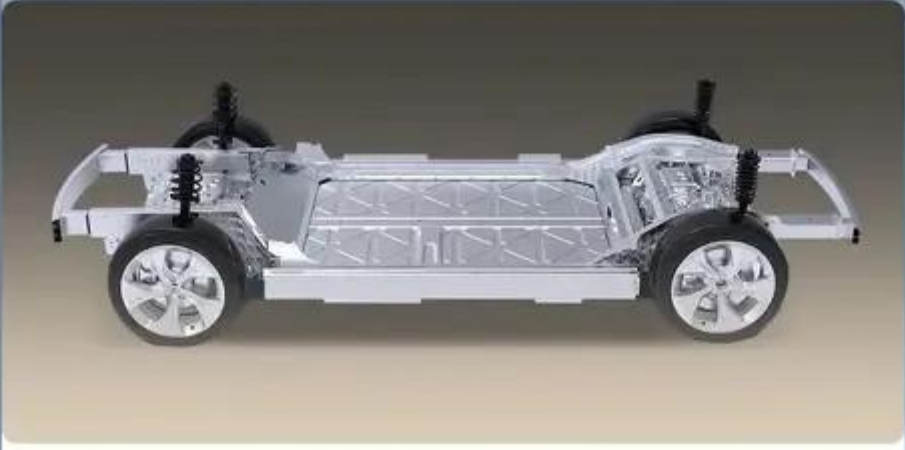
// 加速快、过弯稳、侧倾小 //

· 超强夸克电驱技术 ·



峰值功率180kW | 峰值扭矩355N·m | 轮端扭矩3750N·m

· 纯电后驱战神 ·



ASTC主动稳向技术 (鹰爪系统) | AICS智能底盘系统 | 前双叉臂+后五连杆

东梦汽车网
DONGMENGQICHICARWANG.COM

昊铂GT Lite版入门版也不妥协，尽管是入门车型，Lite版在安全上并未缩水：弹匣电池技术（广汽宣称“百万台零自燃”）；C-NCAP五星 + C-IASI全G评级；单电

机180kW/355N·m动力输出，零百加速跻身第一梯队。



昊铂 GT

Lite版

轻享上市

年轻性能轿跑



超性能

转弯半径5.3米
侧倾小、过弯稳、转弯小

超安全

弹匣电池枪击不起火
C-NCAP五星/C-IASI安全满分G

高颜值

全球三座四座名轿核心打造
0.197Cd全球量产车最低风阻

官方指导价 **15.38** 万起

终身三电质保 | 每自然年行驶≤5万公里
超长整车质保 | 6年或15万公里
道路救援 | 中国大陆整车质保期内尊享救援服务
安心流量 | 4G车主终身免费基础流量及首年流量10G/月¥6.18



东梦汽车网

@AutoLab评测官

值得一提的是，其车身尺寸（4886×1885×1449mm，轴距2920mm）和5.3米转弯半径，在中大型轿车中属于灵活操控的代表，尤其适合女性驾驶者在城市狭窄路况中使用。

谁适合买Lite版？

1. 科技实用派：不需要高阶智驾，但看重屏幕、芯片、音响等日常配置；
2. 颜值控：流线型轿跑设计+“风生水起”语言，保留高改装潜力；
3. 首购电动车用户：终身三电质保+整车质保政策降低长期用车顾虑。

如果你对城市领航辅助驾驶有强烈需求，可能需要考虑昊铂GT的高配版本或其他新势力车型。

在15万级纯电轿车市场，昊铂GT Lite版的直接竞品包括深蓝SL03、哪吒S等车型。但它的差异化优势在于，中大型轿跑的尺寸和空间，保留豪华配置的同时控制价格，弹匣电池+双安全认证带来的安全背书。

昊铂GT Lite版的推出，反映了一个趋势：车企开始重新思考“智能”的定义，不是堆砌硬件，而是匹配真实需求。它用更低的门槛提供了核心体验，尤其适合那些认为“自动驾驶尚未成熟，但舒适性与安全性不能妥协”的用户。

当然，最终是否“真香”，还需市场验证——尤其是实际续航达成率、质量稳定性的长期表现。建议感兴趣的朋友亲自试驾，重点体验制动表现、座舱交互和后排空间，毕竟数据再漂亮，也不如亲身感受来得真实。

HTML版本： [1538万起的昊铂GT Lite版：砍掉激光雷达，换来真香价？](#)